



5.2.0.1. Grupo de Infraestructura e Innovación

Doctor

JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL

Director General (E)

Instituto Nacional de Vías

Calle 25 G No. 73 B-90 Complejo Empresarial Central Point

Bogotá, D.C.



Radicado: 2-2025-079464

Bogotá D.C., 16 de diciembre de 2025 17:57

Radicados entrada 1-2025-118815
No. Expedientes 2034/2025/SITPRES

Asunto: Autorización cupo de vigencias futuras excepcionales

Estimado doctor González:

En forma atenta, le comunico que el Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS, en atención a la solicitud formulada mediante comunicación No. 2025S-VBOG-087543 del 18 de noviembre de 2025, así como lo dispuesto por la normatividad presupuestal vigente, especialmente el artículo 11 de la Ley 819 de 2003, en sesión del día 10 de diciembre de 2025, autorizó cupo de vigencias futuras excepcionales conforme el siguiente detalle:

SECCIÓN:	2402-00	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROGRAMA:	2401	INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA
SUBPROGRAMA:	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
PROYECTO:	0072	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO TRIBUGÁ-MEDELLÍN-PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45-BARRANCABERMEJA - BUCARAMANGA-PAMPLONA-ARAUCA. CHOCÓ, ANTIOQUIA, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, ARAUCA.
COMPONENTE:	51102D	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD

VIGENCIA	FUENTE	PESOS CORRIENTES
2026	NACIÓN	14.000.000.000
2027	NACIÓN	31.827.000.000
2028	NACIÓN	54.636.350.000
2029	NACIÓN	101.295.792.900
2030	NACIÓN	115.927.407.430
2031	NACIÓN	119.405.229.653
2032	NACIÓN	142.665.368.389



Continuación oficio autorización de Vigencia futuras excepcionales inversión INVIAS. Ref. 1-2025-118815

Los cupos de vigencias futuras, según lo manifestado por ese Instituto, tienen por objeto contratar las obras e interventoría tendientes al mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor de la Soberanía (La Lejía – Saravena), en el departamento de Norte de Santander y Arauca, en el marco del programa *Vías para la Paz*, declarado de importancia estratégica para el país por el documento CONPES 4161 de 2025.

La Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y la Dirección de Programación de Inversiones Públicas del Departamento Nacional de Planeación, mediante comunicaciones No. 20251201457631 y 20254300002666 del 08 y 14 de noviembre de 2025, emitieron concepto técnico económico favorable para la autorización de cupo de vigencias futuras.

Los recursos necesarios para garantizar los cupos de vigencias futuras, se encuentran previstos en el Proyecto de Ley 102 de 2025 Cámara, 83 de 2025 Senado "*Por la cual se decreta el presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropiações para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026*", aprobado por el Congreso de la República el pasado 16 de octubre, el Marco Fiscal de Mediano Plazo y Marco de Gasto de Mediano Plazo 2026-2029 del Sector Transporte, respecto al Instituto Nacional de Vías, conforme lo dispuesto por la Ley 819 de 2003.

La ejecución de la presente autorización deberá hacerse de acuerdo con los procedimientos establecidos por las normas legales vigentes sobre contratación administrativa y cumplir con los demás requisitos legales que sean del caso, igualmente, ese Instituto es responsable de implementar las medidas que, en el marco institucional y legal que regula el cumplimiento de sus funciones, considere conveniente para alcanzar los objetivos de austeridad del gasto público y los principios de economía y eficiencia de la administración pública contenidos en el artículo 19 de la Ley 2155 de 2021 y el Decreto 1068 de 2015.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por: MARTHA
HERNANDEZ ARANGO

MARTHA HERNÁNDEZ ARANGO

Directora General del Presupuesto Público Nacional

Copia: Doctora **Martha Cecilia García Buitrago**, Directora de Programación de Inversiones Públicas Departamento Nacional de Planeación. Calle 26 No. 13 – 19, Bogotá D.C.

Doctora **Lina María Rojas Ospina**, Jefe Oficina Asesora de Planeación, Ministerio de Transporte. Avenida Esperanza No. 62 – 49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Pisos 9 y 10. Bogotá D.C.

Elaboró:

Natalia Beltran P.
Grupo de Infraestructura e Innovación

Revisó:

Iván Alirio Campos C.
Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible

Aprobó:

Luz Helena Rodríguez G.
Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible



Autorización de Vigencias Futuras

Unidad ó Subunidad
Ejecutora Solicitante:

Usuario Solicitante:

Fecha y Hora Sistema:

nbeltran

24-02-00

NATALIA BELTRAN PRIETO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

2025-12-16-6:05 p. m.

AUTORIZACION DE VIGENCIAS FUTURAS										
Número:	124325	Fecha Registro:	2025-12-16	Unidad / Subunidad ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS					
Estado:	Generada	Tipo Moneda.:	Pesos	Nro Solicitud:	1325	Fecha Solicitud:	2025-11-18			
Tipo de Vigencia Futura:		Excepcional		Aval Fiscal:		SI				
Valor Inicial:	579.757.148.372,00		Valor Operaciones:			Valor Total:	579.757.148.372,00	Saldo No Utilizado:	579.757.148.372,00	
DETALLE AUTORIZACION POR AÑO										
Posicion Catálogo de Gasto			Fuente	Recurso	Situac.	Fecha Operacion	Valor Inicial	Valor Operación	Valor Actual	Saldo No Utilizado
C-2401-0600-72-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		14.000.000.000,00		14.000.000.000,00	14.000.000.000,00
Año Fiscal	2026	Totales por año:					14.000.000.000,00		14.000.000.000,00	14.000.000.000,00
C-2401-0600-72-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		31.827.000.000,00		31.827.000.000,00	31.827.000.000,00
Año Fiscal	2027	Totales por año:					31.827.000.000,00		31.827.000.000,00	31.827.000.000,00
C-2401-0600-72-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		54.636.350.000,00		54.636.350.000,00	54.636.350.000,00
Año Fiscal	2028	Totales por año:					54.636.350.000,00		54.636.350.000,00	54.636.350.000,00
C-2401-0600-72-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		101.295.792.900,00		101.295.792.900,00	101.295.792.900,00
Año Fiscal	2029	Totales por año:					101.295.792.900,00		101.295.792.900,00	101.295.792.900,00
C-2401-0600-72-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		115.927.407.430,00		115.927.407.430,00	115.927.407.430,00
Año Fiscal	2030	Totales por año:					115.927.407.430,00		115.927.407.430,00	115.927.407.430,00
C-2401-0600-72-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		119.405.229.653,00		119.405.229.653,00	119.405.229.653,00
Año Fiscal	2031	Totales por año:					119.405.229.653,00		119.405.229.653,00	119.405.229.653,00
C-2401-0600-72-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		142.665.368.389,00		142.665.368.389,00	142.665.368.389,00
Año Fiscal	2032	Totales por año:					142.665.368.389,00		142.665.368.389,00	142.665.368.389,00
DATOS ADMINISTRATIVOS										
Número Doc Soporte:	2-2025-079464			Fecha Doc. Soporte:		2025-12-16	Tipo Doc. Soporte:	OFICIO		
Notas Doc. Soporte:	Mejoramiento y mantenimiento del Corredor de la Soberanía (La Lejía - Saravena)									

Firma Responsable.



5.2.0.1. Grupo de Infraestructura e Innovación

Doctor

JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL

Director General (E)

Instituto Nacional de Vías

Calle 25 G No. 73 B-90 Complejo Empresarial Central Point

Bogotá, D.C.



Radicado: 2-2025-080516

Bogotá D.C., 22 de diciembre de 2025 10:47

Radicados entrada 1-2025-124188
No. Expedientes 2221/2025/SITPRES

Asunto: Autorización cupo de vigencias futuras excepcionales

Estimado doctor González:

En forma atenta, le comunico que el Consejo Superior de Política Fiscal – **CONFIS**, en atención a la solicitud formulada mediante comunicación No. 2025S-VBOG-093139 del 03 de diciembre de 2025, así como lo dispuesto por la normatividad presupuestal vigente, especialmente el artículo 11 de la Ley 819 de 2003, **en sesión del día 16 de diciembre de 2025**, autorizó cupo de vigencias futuras excepcionales conforme el siguiente detalle:

SECCIÓN:	2402-00	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROGRAMA:	2401	INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA
SUBPROGRAMA:	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
PROYECTO:	0123	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TUMACO – PASTO - MOCOA DE LA TRANSVERSAL TUMACO - MOCOA EN LOS DEPARTAMENTOS DE NARIÑO, PUTUMAYO
COMPONENTE:	51102D	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD

VIGENCIA	FUENTE	VALOR CORRIENTES
2026	NACIÓN	10.000.000.000
2027	NACIÓN	42.436.000.000
2028	NACIÓN	65.563.620.000
2029	NACIÓN	123.805.969.100
2030	NACIÓN	173.891.111.145
2031	NACIÓN	358.215.688.959
2032	NACIÓN	430.455.852.899
2033	NACIÓN	443.369.528.486
2034	NACIÓN	469.718.346.179
2035	NACIÓN	497.249.060.357



Continuación oficio autorización de VVFF excepcionales inversión INVIAS. Ref. 1-2025-124588

Los cupos de vigencias futuras, según lo manifestado por ese Instituto, se requieren para contratar las obras e interventoría para la construcción, mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Variante San Francisco-Mocoa para la terminación del tramo 2 y tramo 3 (frente San Francisco y frente Mocoa), en el departamento de Putumayo, incluyendo gerencia integral, en el marco del programa *Vías para la Paz*, declarado de importancia estratégica para el país por el documento CONPES 4161 de 2025.

La Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y la Dirección de Programación de Inversiones Públicas del Departamento Nacional de Planeación, mediante comunicaciones No. 20251201554171 y 20254300003056 del 26 de noviembre y 02 de diciembre de 2025, emitieron concepto técnico económico favorable para la autorización de cupo de vigencias futuras.

Los recursos necesarios para garantizar los cupos de vigencias futuras, se encuentran previstos en el Proyecto de Ley 102 de 2025 Cámara, 83 de 2025 Senado "*Por la cual se decreta el presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026*", aprobado por el Congreso de la República el pasado 16 de octubre, el Marco Fiscal de Mediano Plazo y Marco de Gasto de Mediano Plazo 2026-2029 del Sector Transporte, respecto al Instituto Nacional de Vías, conforme lo dispuesto por la Ley 819 de 2003.

La ejecución de la presente autorización deberá hacerse de acuerdo con los procedimientos establecidos por las normas legales vigentes sobre contratación administrativa y cumplir con los demás requisitos legales que sean del caso, igualmente, ese Instituto es responsable de implementar las medidas que, en el marco institucional y legal que regula el cumplimiento de sus funciones, considere conveniente para alcanzar los objetivos de austeridad del gasto público y los principios de economía y eficiencia de la administración pública contenidos en el artículo 19 de la Ley 2155 de 2021 y el Decreto 1068 de 2015.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por: MARTHA
HERNÁNDEZ ARANGO

MARTHA HERNÁNDEZ ARANGO

Directora General del Presupuesto Público Nacional

Copia: Doctora **Martha Cecilia García Buitrago**, Directora de Programación de Inversiones Públicas, Departamento Nacional de Planeación. Calle 26 No. 13 – 19, Bogotá D.C.

Doctora **Lina María Rojas Ospina**, Jefe Oficina Asesora de Planeación, Ministerio de Transporte. Avenida Esperanza No. 62 – 49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Pisos 9 y 10. Bogotá D.C.

Elaboró:

Natalia Beltrán P.

Grupo de Infraestructura e
Innovación

Revisó:

Iván Alirio Campos C.

Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible

Aprobó:

Luz Helena Rodríguez G.

Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible



Autorizacion de Vigencias Futuras

Unidad ó Subunidad
Ejecutora Solicitante:

Usuario Solicitante:

Fecha y Hora Sistema:

nbeltran

24-02-00

2025-12-22-11:21 a. m.

NATALIA BELTRAN PRIETO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AUTORIZACION DE VIGENCIAS FUTURAS										
Número:	130925	Fecha Registro:	2025-12-22	Unidad / Subunidad ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS					
Estado:	Generada	Tipo Moneda.:	Pesos	Nro Solicitud:	2125	Fecha Solicitud:	2025-12-03			
Tipo de Vigencia Futura:		Excepcional		Aval Fiscal:		SI				
Valor Inicial:	2.614.705.177.125,00		Valor Operaciones:		Valor Total:		2.614.705.177.125,00	Saldo No Utilizado:	2.614.705.177.125,00	
DETALLE AUTORIZACION POR AÑO										
Posicion Catálogo de Gasto			Fuente	Recurso	Situac.	Fecha Operacion	Valor Inicial	Valor Operación	Valor Actual	Saldo No Utilizado
C-2401-0600-123-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD - [PREVIO CONCEPTO DNP]			Nación		CSF		10.000.000.000,00		10.000.000.000,00	10.000.000.000,00
Año Fiscal	2026	Totales por año:					10.000.000.000,00		10.000.000.000,00	10.000.000.000,00
C-2401-0600-123-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD - [PREVIO CONCEPTO DNP]			Nación		CSF		42.436.000.000,00		42.436.000.000,00	42.436.000.000,00
Año Fiscal	2027	Totales por año:					42.436.000.000,00		42.436.000.000,00	42.436.000.000,00
C-2401-0600-123-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD - [PREVIO CONCEPTO DNP]			Nación		CSF		65.563.620.000,00		65.563.620.000,00	65.563.620.000,00
Año Fiscal	2028	Totales por año:					65.563.620.000,00		65.563.620.000,00	65.563.620.000,00
C-2401-0600-123-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD - [PREVIO CONCEPTO DNP]			Nación		CSF		123.805.969.100,00		123.805.969.100,00	123.805.969.100,00
Año Fiscal	2029	Totales por año:					123.805.969.100,00		123.805.969.100,00	123.805.969.100,00
C-2401-0600-123-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD - [PREVIO CONCEPTO DNP]			Nación		CSF		173.891.111.145,00		173.891.111.145,00	173.891.111.145,00
Año Fiscal	2030	Totales por año:					173.891.111.145,00		173.891.111.145,00	173.891.111.145,00
C-2401-0600-123-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD - [PREVIO CONCEPTO DNP]			Nación		CSF		358.215.688.959,00		358.215.688.959,00	358.215.688.959,00
Año Fiscal	2031	Totales por año:					358.215.688.959,00		358.215.688.959,00	358.215.688.959,00

C-2401-0600-123-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD - [PREVIO		Nación		CSF		430.455.852.899,00		430.455.852.899,00	430.455.852.899,00
Año Fiscal	2032	Totales por año:				430.455.852.899,00		430.455.852.899,00	430.455.852.899,00
C-2401-0600-123-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD - [PREVIO		Nación		CSF		443.369.528.486,00		443.369.528.486,00	443.369.528.486,00
CONCEPTO - DNPI									
Año Fiscal	2033	Totales por año:				443.369.528.486,00		443.369.528.486,00	443.369.528.486,00
C-2401-0600-123-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD - [PREVIO		Nación		CSF		469.718.346.179,00		469.718.346.179,00	469.718.346.179,00
CONCEPTO - DNPI									
Año Fiscal	2034	Totales por año:				469.718.346.179,00		469.718.346.179,00	469.718.346.179,00
C-2401-0600-123-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD - [PREVIO		Nación		CSF		497.249.060.357,00		497.249.060.357,00	497.249.060.357,00
CONCEPTO - DNPI									
Año Fiscal	2035	Totales por año:				497.249.060.357,00		497.249.060.357,00	497.249.060.357,00
DATOS ADMINISTRATIVOS									
Número Doc Soporte:	2-2025-080516			Fecha Doc. Soporte:		2025-12-22	Tipo Doc. Soporte:	OFICIO	
Notas Doc. Soporte:	Obras e interventoría para la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la variante San Francisco - Mocoa.								

Firma Responsable.

c+dO Yvay nAF9 sOLi 2NLi /QNp RRc=
Validar documento firmado digitalmente en: <http://sedeelectronica.minhacienda.gov.co>



5.2.0.1. Grupo de Infraestructura e Innovación

Doctor
JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL
Director General (E)
Instituto Nacional de Vías
Calle 25 G No. 73 B-90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá, D.C.


Radicado: 2-2025-080223
Bogotá D.C., 19 de diciembre de 2025 11:23

Radicados entrada 1-2025-118807
No. Expedientes 2032/2025/SITPRES

Asunto: Autorización cupo de vigencias futuras excepcionales

Estimado doctor González:

En forma atenta le informo que el Consejo Superior de Política Fiscal – **CONFIS**, en atención a la solicitud formulada mediante comunicación No. 2025S-VBOG-087542 del 18 de noviembre de 2025, así como lo dispuesto por la normatividad presupuestal vigente, especialmente el artículo 11 de la Ley 819 de 2003, **en sesión del día 10 de diciembre de 2025**, autorizó cupo de vigencias futuras excepcionales conforme el siguiente detalle:

SECCIÓN:	2402-00	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROGRAMA:	2401	INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA
SUBPROGRAMA:	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
PROYECTO:	0146	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CONEXIÓN COSTA PACÍFICA Y LA TRONCAL DE OCCIDENTE (POPAYÁN – TABLÓN – MUNCHIQUE) CAUCA.
COMPONENTE:	51102D	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD

VIGENCIA FUENTE PESOS CORRIENTES		
2026	Nación	\$ 15.000.000.000
2027	Nación	\$ 31.827.000.000
2028	Nación	\$ 54.636.350.000
2029	Nación	\$ 56.275.440.500
2030	Nación	\$ 57.963.703.715
2031	Nación	\$ 71.643.137.792
2032	Nación	\$ 73.792.431.925
2033	Nación	\$ 76.006.204.883
2034	Nación	\$ 78.286.391.030
2035	Nación	\$ 87.354.564.657



Continuación oficio autorización de VVFF excepcionales inversión INVIAS. Ref. 1-2025-118807

Los cupos de vigencias futuras, según lo manifestado por ese Instituto, tienen por objeto contratar las obras e interventoría para el mejoramiento, mantenimiento, rehabilitación, atención de sitios críticos y gestión social, predial y ambiental de la Troncal de Occidente tramo El Tambo – Munchique – Popayán Ruta 2001 en el departamento del Cauca, incluyendo gerencia integral, en el marco del programa *Vías para la Paz*, declarado de importancia estratégica para el país por el Documento CONPES 4161 de 2025.

La Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y la Dirección de Programación de Inversiones Públicas del Departamento Nacional de Planeación, mediante comunicaciones No. 20251201473761 y 20254300002636 del 11 y 14 de noviembre de 2025, emitieron concepto técnico económico favorable para la autorización de cupo de vigencias futuras.

Los recursos necesarios para garantizar los cupos de vigencias futuras están previstos en el Proyecto de Ley 102 de 2025 Cámara, 83 de 2025 Senado "*Por la cual se decreta el presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropiações para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026*", aprobado por el Congreso de la República el pasado 16 de octubre, en el Marco Fiscal de Mediano Plazo y Marco de Gasto de Mediano Plazo 2026-2029 del Sector Transporte, respecto al Instituto Nacional de Vías, conforme lo establece la Ley 819 de 2003.

La ejecución de la presente autorización deberá hacerse de acuerdo con los procedimientos establecidos por las normas legales vigentes sobre contratación administrativa y cumplir con los demás requisitos legales que sean del caso, igualmente, ese Instituto es responsable de implementar las medidas que, en el marco institucional y legal que regula el cumplimiento de sus funciones, considere conveniente para alcanzar los objetivos de austeridad del gasto público y los principios de economía y eficiencia de la administración pública contenidos en el artículo 19 de la Ley 2155 de 2021 y el Decreto 1068 de 2015.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por: MARTHA
HERNANDEZ ARANGO

MARTHA HERNÁNDEZ ARANGO

Directora General del Presupuesto Público Nacional

Copia: Doctora **Martha Cecilia García Buitrago**, Directora de Programación de Inversiones Públicas, Departamento Nacional de Planeación. Calle 26 No. 13 – 19, Bogotá D.C.
Doctora **Lina María Rojas Ospina**, Jefe Oficina Asesora de Planeación, Ministerio de Transporte. Avenida Esperanza No. 62 – 49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Pisos 9 y 10. Bogotá D.C.

Elaboró:

Natalia Beltrán P.
Grupo de Infraestructura e
Innovación

Revisó:

Iván Alirio Campos C.
Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible

Aprobó:

Luz Helena Rodríguez G.
Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible



Autorizacion de Vigencias Futuras

Unidad ó Subunidad
Ejecutora Solicitante:

Usuario Solicitante:

Fecha y Hora Sistema:

nbeltran

24-02-00

2025-12-19-12:01 p. m.

NATALIA BELTRAN PRIETO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AUTORIZACION DE VIGENCIAS FUTURAS										
Número:	127525	Fecha Registro:	2025-12-19	Unidad / Subunidad ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS					
Estado:	Generada	Tipo Moneda.:	Pesos	Nro Solicitud:	1225	Fecha Solicitud:	2025-11-18			
Tipo de Vigencia Futura:		Excepcional		Aval Fiscal:	SI					
Valor Inicial:	602.785.224.502,00		Valor Operaciones:		Valor Total:	602.785.224.502,00	Saldo No Utilizado:	602.785.224.502,00		
DETALLE AUTORIZACION POR AÑO										
Posicion Catálogo de Gasto			Fuente	Recurso	Situac.	Fecha Operacion	Valor Inicial	Valor Operación	Valor Actual	Saldo No Utilizado
C-2401-0600-146-51102D 6. PAZ TOTAL E INTEGRAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		15.000.000.000,00		15.000.000.000,00	15.000.000.000,00
Año Fiscal	2026	Totales por año:					15.000.000.000,00		15.000.000.000,00	15.000.000.000,00
C-2401-0600-146-51102D 6. PAZ TOTAL E INTEGRAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		31.827.000.000,00		31.827.000.000,00	31.827.000.000,00
Año Fiscal	2027	Totales por año:					31.827.000.000,00		31.827.000.000,00	31.827.000.000,00
C-2401-0600-146-51102D 6. PAZ TOTAL E INTEGRAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		54.636.350.000,00		54.636.350.000,00	54.636.350.000,00
Año Fiscal	2028	Totales por año:					54.636.350.000,00		54.636.350.000,00	54.636.350.000,00
C-2401-0600-146-51102D 6. PAZ TOTAL E INTEGRAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		56.275.440.500,00		56.275.440.500,00	56.275.440.500,00
Año Fiscal	2029	Totales por año:					56.275.440.500,00		56.275.440.500,00	56.275.440.500,00
C-2401-0600-146-51102D 6. PAZ TOTAL E INTEGRAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		57.963.703.715,00		57.963.703.715,00	57.963.703.715,00
Año Fiscal	2030	Totales por año:					57.963.703.715,00		57.963.703.715,00	57.963.703.715,00
C-2401-0600-146-51102D 6. PAZ TOTAL E INTEGRAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		71.643.137.792,00		71.643.137.792,00	71.643.137.792,00
Año Fiscal	2031	Totales por año:					71.643.137.792,00		71.643.137.792,00	71.643.137.792,00
C-2401-0600-146-51102D 6. PAZ TOTAL E INTEGRAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		73.792.431.925,00		73.792.431.925,00	73.792.431.925,00
Año Fiscal	2032	Totales por año:					73.792.431.925,00		73.792.431.925,00	73.792.431.925,00

C-2401-0600-146-51102D 6. PAZ TOTAL E INTEGRAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD		Nación		CSF		76.006.204.883,00		76.006.204.883,00	76.006.204.883,00
Año Fiscal	2033	Totales por año:				76.006.204.883,00		76.006.204.883,00	76.006.204.883,00
C-2401-0600-146-51102D 6. PAZ TOTAL E INTEGRAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD		Nación		CSF		78.286.391.030,00		78.286.391.030,00	78.286.391.030,00
Año Fiscal	2034	Totales por año:				78.286.391.030,00		78.286.391.030,00	78.286.391.030,00
C-2401-0600-146-51102D 6. PAZ TOTAL E INTEGRAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD		Nación		CSF		87.354.564.657,00		87.354.564.657,00	87.354.564.657,00
Año Fiscal	2035	Totales por año:				87.354.564.657,00		87.354.564.657,00	87.354.564.657,00
DATOS ADMINISTRATIVOS									
Número Doc Soporte:	2-2025-080223			Fecha Doc. Soporte:		2025-12-19	Tipo Doc. Soporte:	OFICIO	
Notas Doc. Soporte:	Obras e interventoría para el mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la Troncal de Occidente, tramo El Tambo - Munchique - Popayán, en el marco del programa Vías para la Paz.								

Firma Responsable.



5.2.0.1. Grupo de Infraestructura e Innovación

Doctor

JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL

Director General (E)

Instituto Nacional de Vías

Calle 25 G No. 73 B-90 Complejo Empresarial Central Point

Bogotá, D.C.



Radicado: 2-2025-080239

Bogotá D.C., 19 de diciembre de 2025 12:43

Radicados entrada 1-2025-121817
No. Expedientes 2132/2025/SITPRES

Asunto: Autorización cupo de vigencias futuras excepcionales

Estimado doctor González:

En forma atenta, le comunico que el Consejo Superior de Política Fiscal – **CONFIS**, en atención a la solicitud formulada mediante comunicación No. 2025S-VBOG-090320 del 25 de noviembre de 2025, así como lo dispuesto por la normatividad presupuestal vigente, especialmente el artículo 11 de la Ley 819 de 2003, **en sesión del día 10 de diciembre de 2025**, autorizó cupo de vigencias futuras excepcionales conforme el siguiente detalle:

SECCIÓN:	2402-00	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROGRAMA:	2401	INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA
SUBPROGRAMA:	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
PROYECTO:	0149	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS DEL CHOCÓ: ANIMAS – NUQUI; QUIBDÓ – PEREIRA Y QUIBDÓ – MEDELLÍN ANTIOQUIA, CALDAS, CHOCÓ, RISARALDA
SUBPROYECTO:	51102D	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD

VIGENCIA	FUENTE	PESOS CORRIENTES
2026	NACIÓN	105.000.000.000
2027	NACIÓN	72.936.875.000
2028	NACIÓN	101.760.201.875
2029	NACIÓN	93.557.919.831

Los cupos de vigencias futuras, según lo manifestado por ese Instituto, tienen por objeto las obras e interventoría para el mejoramiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Medellín-Quibdó en los departamentos del Chocó y Antioquia, así como atender los sitios críticos y mantenimiento de las Rutas 5002 y 5003 de la



Continuación oficio autorización de VVFF excepcionales inversión INVIAS. Ref. 1-2025-121817

carretera Quibdó–Pereira en los departamentos de Chocó y Risaralda, en el marco del programa *Vías para la Paz*, declarado de importancia estratégica para el país por el Documento CONPES 4161 de 2025.

La Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y la Dirección de Programación de Inversiones Públicas del Departamento Nacional de Planeación, mediante comunicaciones No. 20251201521471 y 20254300002906 del 20 y 25 de noviembre de 2025, emitieron concepto técnico económico favorable para la autorización de cupo de vigencias futuras.

Los recursos necesarios para garantizar los cupos de vigencias futuras, están previstos en el Proyecto de Ley 102 de 2025 Cámara, 83 de 2025 Senado "*Por la cual se decreta el presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026*", aprobado por el Congreso de la República el pasado 16 de octubre, en el Marco Fiscal de Mediano Plazo y Marco de Gasto de Mediano Plazo 2026-2029 del Sector Transporte, respecto al Instituto Nacional de Vías - INVIAS, conforme lo establece la Ley 819 de 2003.

La ejecución de la presente autorización deberá hacerse de acuerdo con los procedimientos establecidos por las normas legales vigentes sobre contratación administrativa y cumplir con los demás requisitos legales que sean del caso, igualmente, ese Instituto es responsable de implementar las medidas que, en el marco institucional y legal que regula el cumplimiento de sus funciones, considere conveniente para alcanzar los objetivos de austeridad del gasto público y los principios de economía y eficiencia de la administración pública contenidos en el artículo 19 de la Ley 2155 de 2021 y el Decreto 1068 de 2015.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por: MARTHA
HERNÁNDEZ ARANGO

MARTHA HERNÁNDEZ ARANGO

Directora General del Presupuesto Público Nacional

Copia: Doctora **Martha Cecilia García Buitrago**, Directora de Programación de Inversiones Públicas, Departamento Nacional de Planeación. Calle 26 No. 13 – 19, Bogotá D.C.

Doctora **Lina María Rojas Ospina**, Jefe Oficina Asesora de Planeación, Ministerio de Transporte. Avenida Esperanza No. 62 – 49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Pisos 9 y 10. Bogotá D.C.

Elaboró:

Natalia Beltrán P.

Grupo de Infraestructura e
Innovación

Revisó:

Iván Alirio Campos C.

Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible

Aprobó:

Luz Helena Rodríguez G.

Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible



Autorizacion de Vigencias Futuras

Unidad ó Subunidad
Ejecutora Solicitante:

nbeltran
24-02-00

NATALIA BELTRAN PRIETO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Usuario Solicitante:

Fecha y Hora Sistema:

2025-12-19-12:47 p. m.

AUTORIZACION DE VIGENCIAS FUTURAS										
Número:	128025	Fecha Registro:	2025-12-19		Unidad / Subunidad ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS				
Estado:	Generada	Tipo Moneda.:	Pesos		Nro Solicitud:	1925	Fecha Solicitud:	2025-11-25		
Tipo de Vigencia Futura:		Excepcional			Aval Fiscal:	SI				
Valor Inicial:	373.254.996.706,00		Valor Operaciones:			Valor Total:	373.254.996.706,00	Saldo No Utilizado:	373.254.996.706,00	
DETALLE AUTORIZACION POR AÑO										
Posicion Catálogo de Gasto			Fuente	Recurso	Situac.	Fecha Operacion	Valor Inicial	Valor Operación	Valor Actual	Saldo No Utilizado
C-2401-0600-149-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		105.000.000.000,00		105.000.000.000,00	105.000.000.000,00
Año Fiscal	2026	Totales por año:					105.000.000.000,00		105.000.000.000,00	105.000.000.000,00
C-2401-0600-149-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		72.936.875.000,00		72.936.875.000,00	72.936.875.000,00
Año Fiscal	2027	Totales por año:					72.936.875.000,00		72.936.875.000,00	72.936.875.000,00
C-2401-0600-149-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		101.760.201.875,00		101.760.201.875,00	101.760.201.875,00
Año Fiscal	2028	Totales por año:					101.760.201.875,00		101.760.201.875,00	101.760.201.875,00
C-2401-0600-149-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		93.557.919.831,00		93.557.919.831,00	93.557.919.831,00
Año Fiscal	2029	Totales por año:					93.557.919.831,00		93.557.919.831,00	93.557.919.831,00
DATOS ADMINISTRATIVOS										
Número Doc Soporte:	2-2025-080239			Fecha Doc. Soporte:		2025-12-19	Tipo Doc. Soporte:	OFICIO		
Notas Doc. Soporte:	Obras e interventoría para el mejoramiento de las vías de Chocó: Medellín - Quibdó y Quibdó - Pereira.									

Firma Responsable.

ihCu 8CbO r2OI HH2y 5SEc 26Tx 3uQ=
Validar documento firmado digitalmente en: <http://sedeelectronica.minhacienda.gov.co>



5.2.0.1. Grupo de Infraestructura e Innovación



Radicado: 2-2025-079450
Bogotá D.C., 16 de diciembre de 2025 17:22

Doctor
JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL
Director General (E)
Instituto Nacional de Vías
Calle 25 G No. 73 B-90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá, D.C.

Radicados entrada 1-2025-118813
No. Expedientes 2033/2025/SITPRES

Asunto: Autorización cupo de vigencias futuras excepcionales

Estimado doctor González:

En forma atenta, le comunico que el Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS, en atención a la solicitud formulada mediante comunicación No. 2025S-VBOG-087557 del 18 de noviembre de 2025, así como lo dispuesto por la normatividad presupuestal vigente, especialmente el artículo 11 de la Ley 819 de 2003, en sesión del día 10 de diciembre de 2025, autorizó cupo de vigencias futuras excepcionales conforme el siguiente detalle:

SECCIÓN:	2402-00	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROGRAMA:	2401	INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA
SUBPROGRAMA:	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
PROYECTO:	0134	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PATICO - LA PLATA DE LOS CIRCUITOS ECOTURÍSTICOS HUILA, CAUCA.
COMPONENTE:	51102D	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD

VIGENCIA	FUENTE	PESOS CORRIENTES
2026	NACIÓN	4.000.000.000
2027	NACIÓN	13.791.700.000
2028	NACIÓN	57.040.349.400



Continuación oficio autorización de VVFF excepcionales inversión INVIAS. Ref. 1-2025-118813

Los cupos de vigencias futuras, según lo manifestado por ese Instituto, tienen por objeto la contratación de las obras de mejoramiento y mantenimiento de la carretera Candelaria – Laberinto Ruta 2402, sector Candelaria – La Plata – Laberinto Departamento del Huila, con su respectiva interventoría, en el marco del programa *Vías para la Paz*, declarado de importancia estratégica por el CONPES 4161 de 2025.

La solicitud cuenta con los conceptos técnico económico favorable de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y la Dirección de Programación de Inversiones Públicas del Departamento Nacional de Planeación, mediante comunicaciones No. 20251201455611 y 20254300002656 del 07 y 14 de noviembre de 2025, emitieron.

Los recursos necesarios para garantizar los cupos de vigencias futuras se encuentran previstos en el Proyecto de Ley 102 de 2025 Cámara, 83 de 2025 Senado "*Por la cual se decreta el presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropiações para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026*", aprobado por el Congreso de la República el pasado 16 de octubre, Marco Fiscal de Mediano Plazo y Marco de Gasto de Mediano Plazo 2026-2029 del Sector Transporte, respecto al Instituto Nacional de Vías, conforme lo dispuesto por la Ley 819 de 2003.

La ejecución de la presente autorización deberá hacerse de acuerdo con los procedimientos establecidos por las normas legales vigentes sobre contratación administrativa y cumplir con los demás requisitos legales que sean del caso, igualmente, ese Instituto es responsable de implementar las medidas que, en el marco institucional y legal que regula el cumplimiento de sus funciones, considere conveniente para alcanzar los objetivos de austeridad del gasto público y los principios de economía y eficiencia de la administración pública contenidos en el artículo 19 de la Ley 2155 de 2021 y el Decreto 1068 de 2015.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por: MARTHA
HERNÁNDEZ ARANGO

MARTHA HERNÁNDEZ ARANGO

Directora General del Presupuesto Público Nacional

Copia: Doctora **Martha Cecilia García Buitrago**, Directora de Programación de Inversiones Públicas, Departamento Nacional de Planeación. Calle 26 No. 13 – 19, Bogotá D.C.

Doctora **Lina María Rojas Ospina**, Jefe Oficina Asesora de Planeación, Ministerio de Transporte. Avenida Esperanza No. 62 – 49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Pisos 9 y 10. Bogotá D.C.

Elaboró:

Natalia Beltran P.
Grupo de Infraestructura e
Innovación

Revisó:

Iván Alirio Campos C.
Subdirección de Competitividad
y Desarrollo Sostenible

Aprobó:

Luz Helena Rodríguez G.
Subdirección de Competitividad
y Desarrollo Sostenible



Autorizacion de Vigencias Futuras

Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:

nbeltran
24-02-00

NATALIA BELTRAN PRIETO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Usuario Solicitante:

Fecha y Hora Sistema:

2025-12-16-5:28 p. m.

AUTORIZACION DE VIGENCIAS FUTURAS										
Número:	124125	Fecha Registro:	2025-12-16	Unidad / Subunidad ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS					
Estado:	Generada	Tipo Moneda.:	Pesos	Nro Solicitud:	1425	Fecha Solicitud:	2025-11-18			
Tipo de Vigencia Futura:		Excepcional		Aval Fiscal:		SI				
Valor Inicial:	74.832.049.400,00		Valor Operaciones:	Valor Total:		74.832.049.400,00	Saldo No Utilizado:	74.832.049.400,00		
DETALLE AUTORIZACION POR AÑO										
Posicion Catálogo de Gasto			Fuente	Recurso	Situac.	Fecha Operacion	Valor Inicial	Valor Operación	Valor Actual	Saldo No Utilizado
C-2401-0600-134-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL /D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		4.000.000.000,00		4.000.000.000,00	4.000.000.000,00
Año Fiscal	2026	Totales por año:					4.000.000.000,00		4.000.000.000,00	4.000.000.000,00
C-2401-0600-134-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL /D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		13.791.700.000,00		13.791.700.000,00	13.791.700.000,00
Año Fiscal	2027	Totales por año:					13.791.700.000,00		13.791.700.000,00	13.791.700.000,00
C-2401-0600-134-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL /D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		57.040.349.400,00		57.040.349.400,00	57.040.349.400,00
Año Fiscal	2028	Totales por año:					57.040.349.400,00		57.040.349.400,00	57.040.349.400,00
DATOS ADMINISTRATIVOS										
Número Doc Soporte:	2-2025-079450			Fecha Doc. Soporte:		2025-12-16	Tipo Doc. Soporte:		OFICIO	
Notas Doc. Soporte:	Obras de mejoramiento y mantenimiento Carretera Candelaria - Laberinto.									

Firma Responsable.



5.2.0.1. Grupo de Infraestructura e Innovación

Doctor

JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL

Director General (E)

Instituto Nacional de Vías

Calle 25 G No. 73 B-90 Complejo Empresarial Central Point

Bogotá, D.C.



Radicado: 2-2025-080234

Bogotá D.C., 19 de diciembre de 2025 12:23

Radicados entrada 1-2025-121416
No. Expedientes 2114/2025/SITPRES

Asunto: Autorización cupo de vigencias futuras excepcionales

Estimado doctor González:

En forma atenta, le comunico que el Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS, en atención a la solicitud formulada mediante comunicación No. 2025S-VBOG-090104 del 25 de noviembre de 2025, así como lo dispuesto por la normatividad presupuestal vigente, especialmente el artículo 11 de la Ley 819 de 2003, en sesión del día 10 de diciembre de 2025, autorizó cupo de vigencias futuras excepcionales conforme el siguiente detalle:

SECCIÓN:	2402-00	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROGRAMA:	2401	INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA
SUBPROGRAMA:	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
PROYECTO:	0148	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OPERACIÓN DE LA VÍA PASTO – ESTANQUILLO. CAUCA, NARIÑO
COMPONENTE:	51102D	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD

VIGENCIA	FUENTE	VALOR CORRIENTES
2026	NACIÓN	20.000.000.000
2027	NACIÓN	55.166.800.000
2028	NACIÓN	65.563.620.000
2029	NACIÓN	118.741.179.455
2030	NACIÓN	177.948.570.405
2031	NACIÓN	328.961.407.694
2032	NACIÓN	405.858.375.590
2033	NACIÓN	456.037.229.300
2034	NACIÓN	548.004.737.208
2035	NACIÓN	569.148.586.652

Los cupos de vigencias futuras, según lo manifestado por ese Instituto, tienen por objeto contratar las obras e interventoría para el mejoramiento, mantenimiento, rehabilitación,



Continuación oficio autorización de VVFF excepcionales inversión INVIAS. Ref. 1-2025-121416

construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Pasto – El Estanquillo en los departamentos de Nariño y Cauca, así como el reemplazo del puente Dos Ríos en el departamento del Cauca, en el marco del programa *Vías para la Paz*, declarado de importancia estratégica para el país por el Documento CONPES 4161 de 2025.

La Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y la Dirección de Programación de Inversiones Públicas del Departamento Nacional de Planeación, mediante comunicaciones No. 20251201521581 y 20254300002886 del 20 y 24 de noviembre de 2025, emitieron concepto técnico económico favorable para la autorización de cupo de vigencias futuras.

Los recursos necesarios para garantizar los cupos de vigencia futuras, están previstos en el Proyecto de Ley 102 de 2025 Cámara, 83 de 2025 Senado "*Por la cual se decreta el presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropiações para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026*", aprobado por el Congreso de la República el pasado 16 de octubre, el Marco Fiscal de Mediano Plazo y Marco de Gasto de Mediano Plazo 2026-2029 del Sector Transporte, respecto al Instituto Nacional de Vías, conforme lo establece la Ley 819 de 2003.

La ejecución de la presente autorización deberá hacerse de acuerdo con los procedimientos establecidos por las normas legales vigentes sobre contratación administrativa y cumplir con los demás requisitos legales que sean del caso, igualmente, ese Instituto es responsable de implementar las medidas que, en el marco institucional y legal que regula el cumplimiento de sus funciones, considere conveniente para alcanzar los objetivos de austeridad del gasto público y los principios de economía y eficiencia de la administración pública contenidos en el artículo 19 de la Ley 2155 de 2021 y el Decreto 1068 de 2015.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por: MARTHA
HERNÁNDEZ ARANGO

MARTHA HERNÁNDEZ ARANGO

Directora General del Presupuesto Público Nacional

Copia: Doctora **Martha Cecilia García Buitrago**, Directora de Programación de Inversiones Públicas, Departamento Nacional de Planeación. Calle 26 No. 13 – 19, Bogotá D.C.

Doctora **Lina María Rojas Ospina**, Jefe Oficina Asesora de Planeación, Ministerio de Transporte. Avenida Esperanza No. 62 – 49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Pisos 9 y 10. Bogotá D.C.

Elaboró:

Natalia Beltrán P.
Grupo de Infraestructura e
Innovación

Revisó:

Iván Alirio Campos C.
Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible

Aprobó:

Luz Helena Rodríguez G.
Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible



Autorizacion de Vigencias Futuras

Unidad ó Subunidad
Ejecutora Solicitante:

Usuario Solicitante:

Fecha y Hora Sistema:

nbeltran

24-02-00

2025-12-19-12:28 p. m.

NATALIA BELTRAN PRIETO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AUTORIZACION DE VIGENCIAS FUTURAS										
Número:	127825	Fecha Registro:	2025-12-19		Unidad / Subunidad ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS				
Estado:	Generada	Tipo Moneda.:	Pesos		Nro Solicitud:	1725	Fecha Solicitud:	2025-11-25		
Tipo de Vigencia Futura:		Excepcional			Aval Fiscal:	SI				
Valor Inicial:	2.745.430.506.304,00		Valor Operaciones:			Valor Total:	2.745.430.506.304,00	Saldo No Utilizado:	2.745.430.506.304,00	
DETALLE AUTORIZACION POR AÑO										
Posicion Catálogo de Gasto			Fuente	Recurso	Situac.	Fecha Operacion	Valor Inicial	Valor Operación	Valor Actual	Saldo No Utilizado
C-2401-0600-148-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		20.000.000.000,00		20.000.000.000,00	20.000.000.000,00
Año Fiscal	2026	Totales por año:					20.000.000.000,00		20.000.000.000,00	20.000.000.000,00
C-2401-0600-148-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		55.166.800.000,00		55.166.800.000,00	55.166.800.000,00
Año Fiscal	2027	Totales por año:					55.166.800.000,00		55.166.800.000,00	55.166.800.000,00
C-2401-0600-148-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		65.563.620.000,00		65.563.620.000,00	65.563.620.000,00
Año Fiscal	2028	Totales por año:					65.563.620.000,00		65.563.620.000,00	65.563.620.000,00
C-2401-0600-148-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		118.741.179.455,00		118.741.179.455,00	118.741.179.455,00
Año Fiscal	2029	Totales por año:					118.741.179.455,00		118.741.179.455,00	118.741.179.455,00
C-2401-0600-148-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		177.948.570.405,00		177.948.570.405,00	177.948.570.405,00
Año Fiscal	2030	Totales por año:					177.948.570.405,00		177.948.570.405,00	177.948.570.405,00
C-2401-0600-148-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		328.961.407.694,00		328.961.407.694,00	328.961.407.694,00
Año Fiscal	2031	Totales por año:					328.961.407.694,00		328.961.407.694,00	328.961.407.694,00
C-2401-0600-148-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		405.858.375.590,00		405.858.375.590,00	405.858.375.590,00
Año Fiscal	2032	Totales por año:					405.858.375.590,00		405.858.375.590,00	405.858.375.590,00

C-2401-0600-148-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD		Nación		CSF		456.037.229.300,00		456.037.229.300,00	456.037.229.300,00
Año Fiscal	2033	Totales por año:				456.037.229.300,00		456.037.229.300,00	456.037.229.300,00
C-2401-0600-148-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD		Nación		CSF		548.004.737.208,00		548.004.737.208,00	548.004.737.208,00
Año Fiscal	2034	Totales por año:				548.004.737.208,00		548.004.737.208,00	548.004.737.208,00
C-2401-0600-148-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD		Nación		CSF		569.148.586.652,00		569.148.586.652,00	569.148.586.652,00
Año Fiscal	2035	Totales por año:				569.148.586.652,00		569.148.586.652,00	569.148.586.652,00
DATOS ADMINISTRATIVOS									
Número Doc Soporte:	2-2025-080234			Fecha Doc. Soporte:		2025-12-19	Tipo Doc. Soporte:	OFICIO	
Notas Doc. Soporte:	Obras e interventoría para el mantenimiento y rehabilitación de la carretera Pasto - El Estanquillo en los departamentos de Nariño y Cauca.								

Firma Responsable.

SNDt nFHq MXvh YNBH V7Iz 5UWN JOA= Validar documento firmado digitalmente en: <http://sedeelectronica.minhacienda.gov.co>



5.2.0.1. Grupo de Infraestructura e Innovación

Doctor
JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL
Director General (E)
Instituto Nacional de Vías
Calle 25 G No. 73 B-90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá, D.C.


Radicado: 2-2025-079469
Bogotá D.C., 16 de diciembre de 2025 18:14

Radicados entrada 1-2025-118781
No. Expedientes 2030/2025/SITPRES

Asunto: Autorización cupo de vigencias futuras excepcionales

Estimado doctor González:

En forma atenta, le comunico que el Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS, en atención a la solicitud formulada mediante comunicación No. 2025S-VBOG-087510 del 18 de noviembre de 2025, así como lo dispuesto por la normatividad presupuestal vigente, especialmente el artículo 11 de la Ley 819 de 2003, en sesión del día 10 de diciembre de 2025, autorizó cupo de vigencias futuras excepcionales conforme el siguiente detalle:

SECCIÓN:	2402-00	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROGRAMA:	2401	INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA
SUBPROGRAMA:	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
PROYECTO:	0091	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TURBO - CARTAGENA-BARRANQUILLA - SANTA MARTA - RIOHACHA-PARAGUACHÓN. TRANSVERSAL DEL CARIBE. CÓRDOBA, ATLÁNTICO, SUCRE, ANTIOQUIA, BOLÍVAR, MAGDALENA, LA GUAJIRA.
COMPONENTE:	51102D	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD

VIGENCIA	FUENTE	PESOS CORRIENTES
2026	NACIÓN	4.000.000.000
2027	NACIÓN	21.748.450.000
2028	NACIÓN	27.318.175.000
2029	NACIÓN	33.765.264.300
2030	NACIÓN	46.950.600.009



Continuación oficio autorización de cupo vigencia futuras excepcionales inversión INVIAS. Ref. 1-2025-118781

Los cupos de vigencias futuras, según lo manifestado por ese Instituto, tienen por objeto contratar las obras e interventoría para el mejoramiento, mantenimiento, rehabilitación y atención de emergencias de la ruta 90, tramo 9002 sector: Necolí – Puerto Rey; incluyendo el tramo 90ANA Sector: Variante Arboletes y el tramo 90ANB Sector: Variante Mellitos, en el marco del programa *Vías para la Paz*, declarado de importancia estratégica para el país por el Documento CONPES 4161 de 2025.

La Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y la Dirección de Programación de Inversiones Públicas del Departamento Nacional de Planeación, mediante comunicaciones No. 20251201453091 y 20254300002646 del 07 y 14 de noviembre de 2025, emitieron concepto técnico económico favorable para la autorización de cupo de vigencias futuras.

Los recursos necesarios para garantizar los cupos de vigencias futuras, se encuentran previstos en el Proyecto de Ley 102 de 2025 Cámara, 83 de 2025 Senado *"Por la cual se decreta el presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropriaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026"*, aprobado por el Congreso de la República el pasado 16 de octubre, el Marco Fiscal de Mediano Plazo y Marco de Gasto de Mediano Plazo 2026-2029 del Sector Transporte, respecto al Instituto Nacional de Vías, conforme lo dispuesto por la Ley 819 de 2003.

La ejecución de la presente autorización deberá hacerse de acuerdo con los procedimientos establecidos por las normas legales vigentes sobre contratación administrativa y cumplir con los demás requisitos legales que sean del caso, igualmente, ese Instituto es responsable de implementar las medidas que, en el marco institucional y legal que regula el cumplimiento de sus funciones, considere conveniente para alcanzar los objetivos de austeridad del gasto público y los principios de economía y eficiencia de la administración pública contenidos en el artículo 19 de la Ley 2155 de 2021 y el Decreto 1068 de 2015.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por: MARTHA
HERNÁNDEZ ARANGO

MARTHA HERNÁNDEZ ARANGO

Directora General del Presupuesto Público Nacional

Copia: Doctora **Martha Cecilia García Buitrago**, Directora de Programación de Inversiones Públicas, Departamento Nacional de Planeación. Calle 26 No. 13 – 19, Bogotá D.C.

Doctora **Lina María Rojas Ospina**, Jefe Oficina Asesora de Planeación, Ministerio de Transporte. Avenida Esperanza No. 62 – 49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Pisos 9 y 10. Bogotá D.C.

Elaboró:

Natalia Beltrán P.
Grupo de Infraestructura e Innovación

Revisó:

Iván Alirio Campos C.
Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible

Aprobó:

Luz Helena Rodríguez G.
Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible



Autorizacion de Vigencias Futuras

Unidad ó Subunidad
Ejecutora Solicitante:

nbeltran
24-02-00

NATALIA BELTRAN PRIETO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Usuario Solicitante:

Fecha y Hora Sistema: 2025-12-16-6:20 p. m.

AUTORIZACION DE VIGENCIAS FUTURAS										
Número:	124625	Fecha Registro:	2025-12-16	Unidad / Subunidad ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS					
Estado:	Generada	Tipo Moneda.:	Pesos	Nro Solicitud:	1125	Fecha Solicitud:	2025-11-18			
Tipo de Vigencia Futura:		Excepcional		Aval Fiscal:		SI				
Valor Inicial:	133.782.489.309,00		Valor Operaciones:			Valor Total:	133.782.489.309,00	Saldo No Utilizado:	133.782.489.309,00	
DETALLE AUTORIZACION POR AÑO										
Posicion Catálogo de Gasto			Fuente	Recurso	Situac.	Fecha Operacion	Valor Inicial	Valor Operación	Valor Actual	Saldo No Utilizado
C-2401-0600-91-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		4.000.000.000,00		4.000.000.000,00	4.000.000.000,00
Año Fiscal	2026	Totales por año:					4.000.000.000,00		4.000.000.000,00	4.000.000.000,00
C-2401-0600-91-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		21.748.450.000,00		21.748.450.000,00	21.748.450.000,00
Año Fiscal	2027	Totales por año:					21.748.450.000,00		21.748.450.000,00	21.748.450.000,00
C-2401-0600-91-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		27.318.175.000,00		27.318.175.000,00	27.318.175.000,00
Año Fiscal	2028	Totales por año:					27.318.175.000,00		27.318.175.000,00	27.318.175.000,00
C-2401-0600-91-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		33.765.264.300,00		33.765.264.300,00	33.765.264.300,00
Año Fiscal	2029	Totales por año:					33.765.264.300,00		33.765.264.300,00	33.765.264.300,00
C-2401-0600-91-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		46.950.600.009,00		46.950.600.009,00	46.950.600.009,00
Año Fiscal	2030	Totales por año:					46.950.600.009,00		46.950.600.009,00	46.950.600.009,00
DATOS ADMINISTRATIVOS										
Número Doc Soporte:	2-2025-079469			Fecha Doc. Soporte:		2025-12-16	Tipo Doc. Soporte:		OFICIO	
Notas Doc. Soporte:	Mejoramiento y mantenimiento Necocli - Arboletes.									

Firma Responsable.



Autorizacion de Vigencias Futuras

Unidad ó Subunidad
Ejecutora Solicitante:

Usuario Solicitante:

Fecha y Hora Sistema:

nbeltran

24-02-00

2025-12-19-12:15 p. m.

NATALIA BELTRAN PRIETO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AUTORIZACION DE VIGENCIAS FUTURAS										
Número:	127725	Fecha Registro:	2025-12-19		Unidad / Subunidad ejecutora:	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS				
Estado:	Generada	Tipo Moneda.:	Pesos		Nro Solicitud:	1825	Fecha Solicitud:	2025-11-25		
Tipo de Vigencia Futura:		Excepcional			Aval Fiscal:	SI				
Valor Inicial:	105.538.000.000,00		Valor Operaciones:			Valor Total:	105.538.000.000,00	Saldo No Utilizado:	105.538.000.000,00	
DETALLE AUTORIZACION POR AÑO										
Posicion Catálogo de Gasto			Fuente	Recurso	Situac.	Fecha Operacion	Valor Inicial	Valor Operación	Valor Actual	Saldo No Utilizado
C-2401-0600-96-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		4.000.000.000,00		4.000.000.000,00	4.000.000.000,00
Año Fiscal	2026	Totales por año:					4.000.000.000,00		4.000.000.000,00	4.000.000.000,00
C-2401-0600-96-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		13.792.000.000,00		13.792.000.000,00	13.792.000.000,00
Año Fiscal	2027	Totales por año:					13.792.000.000,00		13.792.000.000,00	13.792.000.000,00
C-2401-0600-96-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		27.318.000.000,00		27.318.000.000,00	27.318.000.000,00
Año Fiscal	2028	Totales por año:					27.318.000.000,00		27.318.000.000,00	27.318.000.000,00
C-2401-0600-96-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		33.765.000.000,00		33.765.000.000,00	33.765.000.000,00
Año Fiscal	2029	Totales por año:					33.765.000.000,00		33.765.000.000,00	33.765.000.000,00
C-2401-0600-96-51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD			Nación		CSF		26.663.000.000,00		26.663.000.000,00	26.663.000.000,00
Año Fiscal	2030	Totales por año:					26.663.000.000,00		26.663.000.000,00	26.663.000.000,00
DATOS ADMINISTRATIVOS										
Número Doc Soporte:	2-2025-080231			Fecha Doc. Soporte:		2025-12-19	Tipo Doc. Soporte:	OFICIO		
Notas Doc. Soporte:	Obras e interventoría para la pavimentación de la vía nacional Santa Lucia - Moñitos en el departamento de Córdoba.									

Firma Responsable.



5.2.0.1. Grupo de Infraestructura e Innovación

Doctor

JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL

Director General (E)

Instituto Nacional de Vías

Calle 25 G No. 73 B-90 Complejo Empresarial Central Point

Bogotá, D.C.



Radicado: 2-2025-080231

Bogotá D.C., 19 de diciembre de 2025 12:08

Radicados entrada 1-2025-121805
No. Expedientes 2131/2025/SITPRES

Asunto: Autorización cupo de vigencias futuras excepcionales

Estimado doctor González:

En forma atenta, le comunico que el Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS, en atención a la solicitud formulada mediante comunicación No. 2025S-VBOG-090316 del 25 de noviembre de 2025, así como lo dispuesto por la normatividad presupuestal vigente, especialmente el artículo 11 de la Ley 819 de 2003, en sesión del día 10 de diciembre de 2025, autorizó cupo de vigencias futuras excepcionales conforme el siguiente detalle:

SECCIÓN:	2402-00	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROGRAMA:	2401	INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA
SUBPROGRAMA:	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
PROYECTO:	0096	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTA LUCIA - MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.
COMPONENTE:	51102D	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD

VIGENCIA	FUENTE	PESOS CORRIENTES
----------	--------	------------------

2026	Nación	\$ 4.000.000.000
2027	Nación	\$ 13.792.000.000
2028	Nación	\$ 27.318.000.000
2029	Nación	\$ 33.765.000.000
2030	Nación	\$ 26.663.000.000



Continuación oficio autorización cupo vigencias futuras excepcionales inversión INVIAS. Ref. 1-2025-121805

Los cupos de vigencias futuras, según lo manifestado por ese Instituto, tienen por objeto contratar las obras e interventoría para la pavimentación de la vía nacional Santa Lucía - Moñitos en el departamento de Córdoba, incluye la gerencia integral, en el marco del programa *Vías para la Paz*, declarado de importancia estratégica para el país por el Documento CONPES 4161 de 2025.

La Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y la Dirección de Programación de Inversiones Públicas del Departamento Nacional de Planeación, mediante comunicaciones No. 20251201467461 y 20254300002896 del 10 y 24 de noviembre de 2025, emitieron concepto técnico económico favorable para la autorización de cupo de vigencias futuras.

Los recursos necesarios para garantizar los cupos de vigencias futuras, están previstos en el Proyecto de Ley 102 de 2025 Cámara, 83 de 2025 Senado "*Por la cual se decreta el presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropiedades para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026*", aprobado por el Congreso de la República el pasado 16 de octubre, el Marco Fiscal de Mediano Plazo y Marco de Gasto de Mediano Plazo 2026-2029 del Sector Transporte, respecto al Instituto Nacional de Vías, conforme lo establece la Ley 819 de 2003.

La ejecución de la presente autorización deberá hacerse de acuerdo con los procedimientos establecidos por las normas legales vigentes sobre contratación administrativa y cumplir con los demás requisitos legales que sean del caso, igualmente, ese Instituto es responsable de implementar las medidas que, en el marco institucional y legal que regula el cumplimiento de sus funciones, considere conveniente para alcanzar los objetivos de austeridad del gasto público y los principios de economía y eficiencia de la administración pública contenidos en el artículo 19 de la Ley 2155 de 2021 y el Decreto 1068 de 2015.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por: MARTHA
HERNÁNDEZ ARANGO

MARTHA HERNÁNDEZ ARANGO

Directora General del Presupuesto Público Nacional

Copia: Doctora **Martha Cecilia García Buitrago**, Directora de Programación de Inversiones Públicas, Departamento Nacional de Planeación. Calle 26 No. 13 – 19, Bogotá D.C.

Doctora **Lina María Rojas Ospina**, Jefe Oficina Asesora de Planeación, Ministerio de Transporte. Avenida Esperanza No. 62 – 49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Pisos 9 y 10. Bogotá D.C.

Elaboró:

Natalia Beltrán P.
Grupo de Infraestructura e Innovación

Revisó:

Iván Alirio Campos C.
Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible

Aprobó:

Luz Helena Rodríguez G.
Subdirección de Competitividad y
Desarrollo Sostenible